

Teknisk beskrivning

104 Transportlogistik



1 Grundläggande information om tävlingsgrenen	3
2 Gemensamma teman i tävlingsgrenen	5

1 Grundläggande information om tävlingsgrenen

1.1 Tävlingsgrenens nummer och namn

104 – Transportlogistik

1.2 Tävlingsform

Tävlingsformen är individuell tävling.

1.3 Åldersgräns för tävlande

22 år.

1.4 Yrkesexamina och kompetensområden

Tävlingsuppgifterna i denna gren grundar sig på grundexamen i logistik. Examensbenämningarna i grundexamen är lastbilsförare, bussförare, kombinationsfordonsförare, servicelogistikarbetare, underhållsarbetare och marktjänstarbetare. ([Grundexamen i logistik - eGrunder](#))

Beroende på kompetensområde kan arbetsplatsen till exempel finnas inom person- eller godstrafik hos ett transportföretag, inom industrin, på en flygplats, i olika företags lager eller terminaler eller hos staten eller kommunen.

1.5 Allmän beskrivning av tävlingsgrenen

Tävlingsuppgifterna i denna gren grundar sig på grundexamen i logistik. Examensbenämningarna i grundexamen är lastbilsförare, bussförare, kombinationsfordonsförare, servicelogistikarbetare, underhållsarbetare och marktjänstarbetare.

Beroende på kompetensområde kan arbetsplatsen till exempel finnas inom person- eller godstrafik hos ett transportföretag, inom industrin, på en flygplats, i olika företags lager eller terminaler eller hos staten eller kommunen.

1.6 Kompetenskrav för tävlingsgrenen

Tävlingsuppgifterna i grenen bygger på yrkeskraven inom kompetensområdet transporttjänster i grundexamen i logistik samt på kompetenskraven i arbetslivet.

Den tävlande:

- kontrollerar villkoren i avtal som anknyter till anställningsförhållandet
- påbörjar arbetet

- arbetar säkert i en arbetsmiljö inom logistikbranschen och identifierar risker som är förknippade med informationssäkerhet och arbetssäkerhet
- arbetar i de digitala verksamhetsmiljöer som arbetsuppgiften kräver
- arbetar enligt principerna för hållbar utveckling i sina arbetsuppgifter
- arbetar energieffektivt i sina arbetsuppgifter
- förbereder fordonet för arbetsuppgiften
- lastar fordonet på korrekt sätt
- kör fordonet på gårdsområden och i terminaler
- kör fordonet i trafiken
- fungerar i kundservicesituationer
- arbetar i enlighet med yrkets och arbetsplatsens intressen
- beaktar hur mänskliga faktorer påverkar trafik- och arbetssäkerheten
- förhindrar transportbrottslighet genom sitt agerande
- fungerar i problemsituationer
- överlämnar fordonet efter avslutad arbetsuppgift

2 Gemensamma teman i tävlingsgrenen

2.1 Hållbar utveckling

I arbetet inom transportlogistik syns hållbar utveckling genom ansvarsfull användning av material och resurser, energieffektivt arbetssätt samt beaktande av miljökonsekvenser i alla arbetsmoment.

Ekologisk hållbarhet

- arbetsredskap och arbetsmiljö hålls rena och välordnade
- material återvinns på korrekt sätt och förnybara material används när det är möjligt
- onödiga körningar undviks och körsträckor planeras effektivt
- utsläppssnål och eldriven utrustning används i lämpliga arbetsuppgifter

Ekonomisk hållbarhet

- fordon, material och andra resurser används effektivt
- arbetsuppgifter planeras ändamålsenligt för att minska bränsleförbrukning och kostnader
- fordon används och underhålls på korrekt sätt för att förlänga deras livslängd

Social hållbarhet

- arbete utförs ansvarsfullt och säkert i arbetsmiljön
- arbetsvälbefinnande och ergonomiska arbetssätt beaktas
- samarbete och en ansvarsfull verksamhetskultur främjas

Principerna för hållbar utveckling stöder en ansvarsfull, säker och resurseffektiv verksamhet inom transportlogistik och utgör en väsentlig del av yrkeskunnandet inom kompetensområdet transporttjänster.

2.2 Företagsamhet

I tävlingen kommer ett företagsamt arbetssätt till uttryck genom planering av arbetet, ansvarsfullt beslutsfattande, kundorienterad verksamhet samt effektiv användning av resurser. Exempel på hur kompetens inom företagsamhet kommer till uttryck i tävlingsuppgifterna är:

- planering och tidssättning av transportuppgifter
- optimering av körsträckor och arbetsordning
- ansvarsfullt och ekonomiskt beslutsfattande i trafiksituationer
- hantering av kundservicesituationer och serviceinriktning
- helhetshantering (tid, fordon, uppgift)

2.3 Arbetssäkerhet och arbetsvälbefinnande

Arbetssäkerhet och arbetsvälbefinnande är en central del av yrkeskunnandet inom transportlogistik. I tävlingen bedöms hur säkra arbetsmetoder, ergonomi och ansvarsfull verksamhet beaktas i olika arbetssituationer. Exempel är:

- säkert körsätt i alla trafiksituationer
- säker lastsäkring och lossning av last
- säker användning av maskiner och fordon
- ergonomiskt arbete vid lasthantering
- efterlevnad av arbets- och vilotider som en del av arbetsförmågan

- förutseende av risker i trafiken och arbetsmiljön