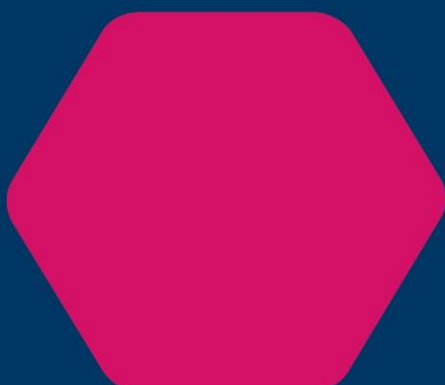


Teknisk beskrivning

102 Bilskadereparation



1 Grundläggande information om tävlingsgrenen	3
2 Gemensamma teman i tävlingsgrenen	5

1 Grundläggande information om tävlingsgrenen

1.1 Tävlingsgrenens nummer och namn

102 – Bilskadereparation

1.2 Tävlingsform

Tävlingsformen är individuell tävling.

1.3 Åldersgräns för tävlande

22 år.

1.4 Yrkesexamina och kompetensområden

Grenspecifikationen grundar sig på grundexamen inom fordonsbranschen, med tyngdpunkt på kompetensområdet skadereparation. ([Grundexamen inom fordonsbranschen - eGrunder](#))

Bilkarossmekanikern arbetar med bedömning, reparation och färdigställande av fordonsskador. Arbetsuppgifterna omfattar bland annat demontering och montering av karossdelar, riktning av ytskador, plastreparationer, mätning och riktning av karosskonstruktioner samt sammanfogning av olika material.

Arbetsplatsen kan till exempel vara en skadeverkstad, en karosseriverkstad i anslutning till en bilaffär eller serviceverkstad eller ett företag som tillverkar fordonskarosser och specialfordon.

I bilkarossmekanikerns arbete betonas tekniskt kunnande, problemlösningsförmåga, noggrannhet, ansvarstagande, säkra arbetsmetoder samt förmåga att använda tillverkarnas reparationsanvisningar och tekniska informationskällor.

1.5 Allmän beskrivning av tävlingsgrenen

Bilskadereparatörer arbetar med mångsidiga arbetsuppgifter inom skadeverkstäder. Arbetsmiljöerna utvecklas kontinuerligt i takt med att fordonstekniken elektrifieras, karosskonstruktionerna utvecklas, materialen förändras och säkerhetssystemen utvecklas i snabb takt.

Till bilkarossmekanikerns dagliga arbetsuppgifter hör demontering och montering av delar, såsom stötfångare, skärmar och andra karosskomponenter, samt riktning av delar i material som plast, stålplåt och aluminium. Även olika plastreparationer, såsom svetsning och limning, är återkommande arbetsuppgifter. Därtill ingår svetsning, riktning och mätning av karosskonstruktioner i det dagliga arbetet. Bilkarossmekanikern ska också kunna demontera och montera fordonets tillhörande system, till exempel komponenter i klimatanläggningar samt sensorer och radarutrustning som är integrerade i vindrutor.

Yrkespersonen inom bilskadereparation förutsätts ha stark teknisk kompetens, problemlösningsförmåga, noggrannhet, ansvarstagande samt förmåga att arbeta säkert i föränderliga arbetsmiljöer. Dessutom är kundserviceförmåga, samarbetsförmåga och förmåga att kontinuerligt tillägna sig ny teknik viktiga delar av yrkesskickligheten.

Tävlingsgrenen Bilskadereparation i Mästare-tävlingen motsvarar så långt som möjligt arbetslivet inom den moderna fordonsbranschen. Tävlingsuppgifterna grundar sig på verkliga arbetssituationer och mäter samma färdigheter som krävs i det dagliga arbetet. I tävlingen bedöms olika delar av hela reparationsprocessen, exempelvis inledande skadebedömning, riktning av delar, plastreparationer, reparation av vindrutor, demontering och montering av delar samt kunskap om och reparation av olika stödsystem.

Framgång i tävlingen förutsätter bred yrkeskompetens, planmässigt arbetssätt, beaktande av arbetssäkerhet, effektiv tidsanvändning samt förmåga att lösa tekniska problem enligt arbetslivets krav.

1.6 Kompetenskrav för tävlingsgrenen

Kompetenskraven för tävlingsgrenen Bilskadereparation grundar sig på examensgrunderna för grundexamen inom fordonsbranschen och motsvarar yrkeskraven på berömlig nivå. Den tävlande förutsätts ha bred yrkeskompetens, förmåga att tillämpa sina kunskaper i varierande arbetssituationer samt förmåga att arbeta självständigt och ansvarsfullt.

Den tävlande förutsätts kunna:

- använda arbetsredskap, mätinstrument, diagnosutrustning och tekniska informationssystem inom bilskadereparation på ett säkert och ändamålsenligt sätt
- tolka tillverkarnas reparationsanvisningar och andra tekniska informationskällor
- bedöma fordonsskador och planera reparationsarbetets olika faser på ett ändamålsenligt sätt
- demontera och montera fordonets karossdelar och tillhörande komponenter
- rikta plåt- och aluminiumdelar med arbetsmetoder som är anpassade till materialet
- reparera plastdetaljer med ändamålsenliga svets- och limningsmetoder
- mäta, rikta och reparera fordonets karosskonstruktioner enligt tillverkarens anvisningar
- använda sammanfognings- och reparationsmetoder som lämpar sig för olika material
- hantera fordonsglas, komponenter i klimatanläggningar, sensorer och andra stödsystem på ett säkert sätt
- säkerställa att reparationen uppfyller tillverkarens anvisningar, branschens standarder och kvalitetskrav
- arbeta planmässigt, initiativrikt, noggrant och ekonomiskt
- identifiera risker som hör samman med arbetsuppgifterna samt upprätthålla en säker och välorganiserad arbetsmiljö
- arbeta kundorienterat samt kommunicera observationer och reparationsåtgärder tydligt
- beakta arbetssäkerhet och principerna för hållbar utveckling i sitt arbete
- tillämpa sitt kunnande och lösa problem som uppstår i arbetet självständigt även i föränderliga situationer

I tävlingen betonas teknisk kompetens, användning av tillverkarnas reparationsanvisningar, säkra arbetsmetoder, problemlösningsförmåga, arbetets kvalitet samt förmåga att tillämpa kunnandet i situationer som motsvarar arbetslivet.

2 Gemensamma teman i tävlingsgrenen

2.1 Hållbar utveckling

Hållbar utveckling är en väsentlig del av modern bilskadereparation och professionellt arbete. Bilarossmekanikern bidrar till fordonens säkerhet, driftsäkerhet och så långa livslängd som möjligt genom högkvalitativa skadereparationer. Genom yrkesskickligt reparationsarbete kan onödiga komponentbyten undvikas, fordonens livslängd förlängas och förbrukningen av material och naturresurser minskas.

Ekologisk hållbarhet

- material, reservdelar, kemikalier och energi används på ett ändamålsenligt sätt
- materialsvinn minskas genom noggrann planering och genomförande av arbetet
- delar repareras när det är möjligt i stället för att bytas ut
- möjligheterna till återanvändning och korrekt återvinning av reservdelar beaktas
- metaller, plaster, vätskor, köldmedier, batterier och andra material hanteras på ett säkert och miljöansvarsfullt sätt
- fordonens livslängd förlängs genom högkvalitativa reparationsåtgärder

Ekonomisk hållbarhet

- skador bedöms noggrant och tekniskt korrekta samt kostnadseffektiva reparationsmetoder väljs
- onödiga komponentbyten och felaktiga reparationsåtgärder undviks
- arbetsredskap, material och reservdelar används kostnadsmedvetet
- behovet av omreparationer förebyggs genom hög kvalitet i planering och genomförande
- arbetet planeras ändamålsenligt för att säkerställa effektiv användning av resurser

Social hållbarhet

- arbetet utförs säkert och ansvarsfullt i arbetsmiljön
- arbetsmiljöns ordning, ergonomi och riskhantering upprätthålls
- säkra arbetsmetoder följs vid hantering av material, kemikalier, fordon och arbetsredskap
- det reparerade fordonets strukturella säkerhet och reparationens tillförlitlighet säkerställs
- en ansvarsfull och kvalitetsinriktad verksamhetskultur främjas

Principerna för hållbar utveckling stöder ansvarsfull, säker och högkvalitativ skadereparation och utgör en viktig del av bilarossmekanikerns yrkesskicklighet.

2.2 Företagsamhet

Inom bilskadereparation kommer företagsamhet till uttryck genom initiativförmåga, ansvarstagande, kundorienterat arbetssätt samt förmåga att planera och genomföra arbetsuppgifter effektivt. Bilarossmekanikern ansvarar för arbetets kvalitet, tidsplan och ett ändamålsenligt slutresultat samt arbetar ekonomiskt och i enlighet med arbetslivets krav.

Företagsamhet visar sig bland annat på följande sätt:

- skador bedöms och reparationsarbetets olika faser planeras på ett ändamålsenligt sätt
- nödvändig teknisk information anskaffas och arbetsmetoder väljs enligt tillverkarens anvisningar

- arbetet tidsplaneras och reparationsprocessen hanteras som en helhet
- välgrundade, tekniskt korrekta och kostnadseffektiva lösningar väljs
- tid, material, reservdelar och andra resurser används effektivt
- onödiga arbetsmoment, materialsvinn och felaktiga reparationsåtgärder undviks
- kundens behov beaktas och de skador som kunden beskriver utreds
- reparationsbehov, arbetets framskridande och slutresultat kommuniceras tydligt
- ansvar tas för arbetets kvalitet och slutresultat
- arbetet utförs initiativrikt och problem som uppstår löses

Ett företagsamt arbetssätt stöder högklassig kundservice, effektivt arbete samt ansvarsfull yrkesskicklighet inom bilskadereparation.

2.3 Arbetssäkerhet och arbetsvälbefinnande

Arbetssäkerhet och arbetsvälbefinnande är en central del av bilkarossmekanikerns yrkesskicklighet. I arbetet ska risker som är förknippade med arbetsmiljön, fordon, arbetsredskap, kemikalier, olika karossmaterial samt el- och högspänningssystem identifieras, och säkra arbetsmetoder ska följas i alla arbetsmoment.

Arbetssäkerhet och arbetsvälbefinnande kommer bland annat till uttryck på följande sätt:

- personlig skyddsutrustning som arbetsuppgiften kräver används
- tillverkarnas arbetsanvisningar och säkra arbetsmetoder följs
- lyftanordningar, riktutrustning för karosser, roterande maskiner och andra arbetsredskap används på ett säkert sätt
- heta material, trycksatta system, kemikalier och klimatanläggningar hanteras säkert
- risker kopplade till högspänningssystem i el- och hybridfordon beaktas
- risker vid svetsning, slipning, skärning och limningsarbeten behärskas
- tillräcklig ventilation säkerställs och damm, rök och andra föroreningar kontrolleras
- risker i arbetsmiljön identifieras och farliga situationer förebyggs
- arbetsplatsens ordning, renlighet och tillgänglighet upprätthålls
- ergonomiska arbetsställningar, korrekta lyft- och sliptekniker samt ändamålsenliga hjälpmedel används
- arbetet planeras och struktureras för att hantera fysisk och psykisk belastning
- hänsyn tas till den egna och andra personers säkerhet i arbetsmiljön

Principerna för arbetssäkerhet och arbetsvälbefinnande är en väsentlig del av yrkesskicklig, ansvarsfull och säker bilskadereparation.