

Lajin tekninen kuvaus

102 Autokorinkorjaus



1	Kilpailulajin perustiedot	3
2	Yhteiset teemat lajissa	5

1 Kilpailulajin perustiedot

1.1 Kilpailulajin lajinumero ja nimi

102 - Autokorinkorjaus

1.2 Kilpailumuoto

Kilpailu on yksilökilpailu.

1.3 Kilpailijoiden ikäraja

22 vuotta

1.4 Ammatilliset tutkinnot ja osaamisalat

Laji perustuu ajoneuvoalan perustutkintoon, painotettuna vauriokorjauksen osaamisalaan.
([Ajoneuvoalan perustutkinto - ePerusteet](#))

Autokorimekaanikko työskentelee ajoneuvojen vaurioiden arviointi-, korjaus- ja viimeistelytehtävissä. Työhön kuuluu esimerkiksi korinosien irrottamista ja asentamista, pintavaurioiden oikaisua, muovikorjauksia, korirakenteiden mittaamista ja oikaisua sekä erilaisten materiaalien liittämistä.

Työpaikka voi olla esimerkiksi vauriokorjaamossa, autoliikkeen tai huoltokorjaamon yhteydessä toimivassa korikorjaamossa tai ajoneuvokoreja ja erikoisajoneuvoja valmistavassa yrityksessä.

Autokorimekaanikon työssä korostuvat tekninen osaaminen, ongelmanratkaisukyky, huolellisuus, vastuullisuus, turvalliset työmenetelmät sekä kyky hyödyntää valmistajien korjausohjeita ja teknisiä tietolähteitä.

1.5 Yleiskuvaus kilpailulajista

Autokorinkorjaajat työskentelevät monipuolisissa työtehtävissä vauriokorjaamolla. Työympäristöt ovat jatkuvasti kehittyviä, sillä ajoneuvotekniikka sähköistyy, autojen korirakenteet kehittyvät ja materiaalit muuttuvat, sekä turvalaitteet kehittyvät nopealla tahdilla.

Autokorinkorjaajan päivittäisiin työtehtäviin kuuluvat osien irrottamista ja asentamista, kuten puskurit, lokasuojat ym., osien oikaisua, oikaistavat materiaalit voivat olla muovia, peltiä tai jopa alumiinia, myös erilaiset muovikorjaukset, kuten hitsaaminen ja liimaaminen ovat viikoittaisia työtehtäviä. Tämän lisäksi korirakenteiden hitsaaminen, vetotyöt ja mittaaminen ovat arkipäivää. Näiden lisäksi auton oheislaitteiden irrottamista ja kasaamista esim. ilmastoinnin komponenttien ja tuulilasiens tutkien osalta täytyy olla autokorinkorjaajalla opittuna.

Autokorinkorjauksen ammattilaiselta edellytetään vahvaa teknistä osaamista, ongelmanratkaisutaitoja, huolellisuutta, vastuullisuutta sekä kykyä toimia turvallisesti muuttuvissa työympäristöissä. Lisäksi asiakaspalvelutaidot, yhteistyökyky sekä kyky omaksua jatkuvasti uutta teknologiaa ovat tärkeitä osa-alueita ammattitaidossa.

Taitaja-kilpailun Autokorinkorjaus-laji vastaa mahdollisimman hyvin nykyaikaisen ajoneuvoalan työelämää. Kilpailutehtävät perustuvat aitoihin työtilanteisiin ja mittaavat samoja taitoja, joita ammattilaiselta vaaditaan päivittäisessä työssä. Kilpailussa arvioidaan koko korikorjauksen prosessin eri vaiheet, esimerkiksi vauriokorjauksen aloittamisen haltuunottoa, osien oikaisua,

muovikorjaamista, tuulilasin korjaamista, osien irrottamista ja asentamista, oheisjärjestelmien tuntemista ja korjaamista.

Kilpailussa menestyminen edellyttää laaja-alaista ammattitaitoa, suunnitelmallista työskentelyä, työturvallisuuden huomioimista, tehokasta ajankäyttöä sekä kykyä ratkaista teknisiä ongelmia työelämän vaatimusten mukaisesti.

1.6 Kilpailulajin osaamisvaatimukset

Autokorinkorjauksen kilpailulajin osaamisvaatimukset perustuvat ajoneuvoalan perustutkinnon perusteisiin ja vastaavat ammattitaitovaatimuksiltaan kiitettävää osaamistasoa.

Kilpailijalta edellytetään laaja-alaista ammatillista osaamista, kykyä soveltaa tietojaan vaihtelevissa työtilanteissa sekä kykyä työskennellä itsenäisesti ja vastuullisesti.

Kilpailijalta edellytetään, että hän:

- käyttää autokorinkorjauksen työvälineitä, mittalaitteita, diagnostiikkalaitteita ja teknisiä tietojärjestelmiä turvallisesti ja tarkoituksenmukaisesti
- tulkitsee valmistajien korjausohjeita ja muita teknisiä tietolähteitä
- arvioi ajoneuvon vaurioita ja suunnittelee korjauksen työvaiheet tarkoituksenmukaisesti
- irrottaa ja asentaa ajoneuvon korinosia ja niihin liittyviä komponentteja
- oikaisee pelti- ja alumiiniosia materiaalille soveltuvilla työmenetelmillä
- korjaa muoviosia tarkoituksenmukaisilla hitsaus- ja liimausmenetelmillä
- mittaa, oikaisee ja korjaa ajoneuvon korirakenteita valmistajan ohjeiden mukaisesti
- käyttää eri materiaaleille soveltuvia liittämisen- ja korjausmenetelmiä
- käsittelee ajoneuvon laseja, ilmastointijärjestelmän komponentteja, tunnistimia ja muita oheisjärjestelmiä turvallisesti
- varmistaa, että korjaus täyttää valmistajan ohjeet, alan standardit ja laatuvaatimukset
- työskentelee suunnitelmallisesti, oma-aloitteisesti, huolellisesti ja taloudellisesti
- tunnistaa työtehtäviin liittyvät riskit ja ylläpitää turvallista ja järjestelmällistä työympäristöä
- toimii asiakaslähtöisesti sekä viestii tekemistään havainnoista ja korjaustoimenpiteistä selkeästi
- huomioi työssään työturvallisuuden ja kestävä kehityksen periaatteet
- soveltaa osaamistaan ja ratkaisee työssä esiin tulevia ongelmia itsenäisesti myös muuttuvissa tilanteissa

Kilpailussa korostuvat tekninen osaaminen, valmistajien korjausohjeiden hyödyntäminen, turvalliset työmenetelmät, ongelmanratkaisukyky, työn laatu sekä kyky soveltaa osaamista työelämää vastaavissa tilanteissa.

2 Yhteiset teemat lajissa

2.1 Kestävä kehitys

Kestävä kehitys on olennainen osa nykyaikaista autokorinkorjausta ja ammattimaista työskentelyä. Autokorimekaanikko tukee ajoneuvojen turvallista, toimintavarmaa ja mahdollisimman pitkää elinkaarta laadukkaiden vauriokorjausten avulla. Ammattitaitoisella korjaamisella voidaan vähentää tarpeettomia osien vaihtoja, pidentää ajoneuvojen käyttöikää sekä vähentää materiaalien ja luonnonvarojen kulutusta.

Ekologinen kestävyys

- käytetään materiaaleja, varaosia, kemikaaleja ja energiaa tarkoituksenmukaisesti
- vähennetään materiaalihävikkiä huolellisella työn suunnittelulla ja toteutuksella
- korjataan osia mahdollisuuksien mukaan niiden vaihtamisen sijaan
- huomioidaan varaosien uudelleenkäyttömahdollisuudet ja asianmukainen kierrätys
- käsitellään metalleja, muoveja, nesteitä, kylmäaineita, akkuja ja muita materiaaleja turvallisesti ja ympäristövastuullisesti
- pidennetään ajoneuvojen käyttöikää laadukkailla korjaustoimenpiteillä

Taloudellinen kestävyys

- arvioidaan vaurio huolellisesti ja valitaan teknisesti oikea sekä kustannustehokas korjausmenetelmä
- vältetään tarpeettomia osien vaihtoja ja virheellisiä korjaustoimenpiteitä
- käytetään työvälineitä, materiaaleja ja varaosia kustannustietoisesti
- ehkäistään uudelleenkorjaamisen tarvetta laadukkaalla työn suunnittelulla ja toteutuksella
- suunnitellaan työskentely tarkoituksenmukaisesti resurssien tehokkaan käytön varmistamiseksi

Sosiaalinen kestävyys

- toimitaan turvallisesti ja vastuullisesti työympäristössä
- huolehditaan työympäristön siisteydestä, ergonomiasta ja riskienhallinnasta
- noudatetaan turvallisia työmenetelmiä materiaalien, kemikaalien, ajoneuvojen ja työvälineiden käsittelyssä
- varmistetaan korjatun ajoneuvon rakenteellinen turvallisuus ja korjauksen luotettavuus
- edistetään vastuullista ja laadukasta toimintakulttuuria

Kestävän kehityksen periaatteet tukevat vastuullista, turvallista ja laadukasta vauriokorjausta sekä ovat olennainen osa autokorimekaanikon ammattitaitoa.

2.2 Yrittäjyys

Autokorinkorjauksessa yrittäjyys näkyy oma-aloitteisuutena, vastuullisuutena, asiakaslähtöisenä toimintana sekä kykyinä suunnitella ja toteuttaa työtehtävät tehokkaasti. Autokorimekaanikko vastaa työnsä laadusta, aikataulusta ja tarkoituksenmukaisesta lopputuloksesta sekä toimii taloudellisesti ja työelämän vaatimusten mukaisesti.

Yrittäjyys näkyy työskentelyssä muun muassa seuraavasti:

- arvioidaan vauriot ja suunnitellaan korjauksen työvaiheet tarkoituksenmukaisesti
- hankitaan tarvittavat tekniset tiedot ja valitaan valmistajan ohjeiden mukaiset työmenetelmät
- aikataulutetaan työskentely ja hallitaan korjausprosessi kokonaisuutena

- tehdään perusteltuja, teknisesti oikeita ja kustannustehokkaita ratkaisuja
- käytetään aikaa, materiaaleja, varaosia ja muita resursseja tehokkaasti
- vältetään tarpeettomia työvaiheita, materiaalihävikkiä ja virheellisiä korjaustoimenpiteitä
- kuunnellaan asiakkaan tarpeita ja selvitetään asiakkaan kuvaamat vauriot
- viestitään korjaustarpeista, työn etenemisestä ja lopputuloksesta selkeästi
- kannetaan vastuu työn laadusta ja lopputuloksesta
- toimitaan oma-aloitteisesti ja ratkaistaan työssä esiin tulevia ongelmia

Yrittäjämäinen toimintatapa tukee laadukasta asiakaspalvelua, tehokasta työskentelyä sekä vastuullista autokorinkorjauksen ammattiosaamista.

2.3 Työturvallisuus ja työhyvinvointi

Työturvallisuus ja työhyvinvointi ovat keskeinen osa autokorimekaanikon ammattitaitoa. Työssä tulee tunnistaa työympäristöön, ajoneuvoihin, työvälineisiin, kemikaaleihin, erilaisiin korimateriaaleihin sekä sähkö- ja korkeajännitejärjestelmiin liittyvät riskit ja noudattaa turvallisia työmenetelmiä kaikissa työvaiheissa.

Työturvallisuus ja työhyvinvointi näkyvät työskentelyssä muun muassa seuraavasti:

- käytetään työtehtävän edellyttämiä henkilösuojaimia
- noudatetaan valmistajien työohjeita sekä turvallisia työmenetelmiä
- käytetään nostolaitteita, korinoikaisulaitteita, pyöriviä koneita ja muita työvälineitä turvallisesti
- käsitellään kuumia materiaaleja, paineistettuja järjestelmiä, kemikaaleja ja ilmastointijärjestelmiä turvallisesti
- huomioidaan sähkö- ja hybridiajoneuvojen korkeajännitejärjestelmiin liittyvät vaarat
- hallitaan hitsaus-, hionta-, leikkaus- ja liimaustöihin liittyvät riskit
- huolehditaan riittävästä ilmanvaihdosta ja pölyn, savujen sekä muiden epäpuhtauksien hallinnasta
- tunnistetaan työympäristön riskit ja ehkäistään vaaratilanteita
- ylläpidetään työpisteen siisteyttä, järjestystä ja esteettömyyttä
- käytetään ergonomisia työasentoja, oikeita nosto- ja hiontatekniikoita sekä tarkoituksenmukaisia apuvälineitä
- suunnitellaan ja rytmitetään työskentelyä fyysisen ja henkisen kuormituksen hallitsemiseksi
- huomioidaan oma ja muiden työympäristössä toimivien turvallisuus

Työturvallisuuden ja työhyvinvoinnin periaatteet ovat olennainen osa ammattitaitoista, vastuullista ja turvallista autokorinkorjausta.